

HVO

Miljöanpassat bibränsle för dieselmotorer.

Produktbeskrivning

HVO är ett bränsle anpassat för användning i dieselmotorer.

Fördelar

Detta förnyelsebara bränsle innebär signifikant lägre påverkan på växthuseffekten än andra dieselbränslen. HVO är anpassat för det nordiska klimatet. Produkten reducerar utsläppet av fossil koldioxid med upp till 90%.

Lagring och hantering

Lagring av alla dieselbränslen skall ske i, för lagring godkända cisterner. Ljusgenomsläppliga cisterner skall ej användas för att säkerställa att produktkvaliteten ej försämras.

Tillgänglighet

Tillgången på HVO är regionalt begränsad.

Användningsområden

HVO är i sin kemiska uppbyggnad mycket snarlik fossil diesel och kan normalt användas i alla konventionella dieselmotorer. Då produkten inte idag uppfyller gällande dieselstandard krävs godkännande från fordonsleverantören för garantiåtagande.

HVO är fullt blandbar med diesel som uppfyller SS 155435 och SS EN-590.

Hälsa, miljö och säkerhet.

Se säkerhetsdatablad

- SS-EN 15940 (förutom densitet)
- Uppfyller hållbarhetskriterierna enligt EU-RED och svensk lag växthusgasreduktion på min 60%

Egenskaper	Enhet	Typdata	Krav enl SS-EN 15940
Cetantal		Min 70	Min 70
Densitet vid 15°C	Kg/m ³	780	765-800
Grumlingstemperatur CLP	°C	Max -16/-32 (SoV)	
Filtrerbarhet i kyla CFPP	°C	Max -26/-32 (SoV)	
Viskositet @ 40°C	cSt	3	2-4,5
Svavelhalt	mg/kg	<5	Max 5
Aromater	Mass%	<1,1	Max 1,1
Flampunkt	°C	>55	Min 55
Vatten	mg/kg	100	Max 200
Smörjförmåga HFRR	µm	<460	Max 460

Typdata utgör en indikation på nuvarande produktion. Avvikelser inom kraven kan förekomma. Rätten till ändringar förbehålls.