

Diesel med höginblandad del förnyelsebart

Diesel är ett motorbränsle avsett för snabbgående dieselmotorer.

EGENSKAPER

Diesel med höginblandad del förnyelsebart är en blandning bestående av MK1-diesel och HVO eller RME. Eftersom både RME och HVO är en förnyelsebar bränslekomponent bidrar den till att minska utsläppen av växthusgaser. Det höga cetantalet i kombination med ett snävt kokpunktsintervall ger god tändvillighet och goda förbränningsegenskaper. Detta leder till fullständigare förbränning och hög verkningsgrad.

ANVÄNDNING

Diesel är ett lämpligt bränsle för såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Diesel är mycket lämpligt att använda i kombination med katalysatorer och eller partikelfilter tack vare extremt lågt svavelinnehåll.

Diesel uppfyller kraven enligt Europa standard EN 590 och Svensk standard SS 15 54 35.

Brandfarlighetsklass 3.

TRANSPORTKODER

UN	1202
ADR/RID	kl.3
IMO	kl.3 förpackningsgrupp III
IATA/ICAO	kl.3 förpackningsgrupp III

TYPISKA DATA

		Typiska data	Miljöklass 1 Lagkrav
Densitet vid 15°C	kg/m ³	816	800-820
Viskositet vid 40°C	mm ² /s	2,2	
Flampunkt	°C	65	
Svavelhalt	ppm	3	max 10
Filtrerbarhet i kyla, CFPP	°C	-33	
Grumlingspunkt	°C	-30	
Aromater	vol-%	4	max 5
PAH-polycykliska aromater	vol-%	<0,02	max 0,02
Cetantal/cetanindex		52	min 50
Startkokpunkt, IBP	°C	185	min 180
95 % överdest.	°C	300	max 320
Värmevärde, effektivt	MJ/kg	43,2	