

# Diesel

Diesel är ett motorbränsle avsett för snabbgående dieselmotorer.

## EGENSKAPER

Diesel är en blandning bestående av 95 vol- % MK1-diesel och 5 vol- % RME (raps-metyl-ester). RME framställs genom förestning av rapsolja. Eftersom RME är en förnyelsebar bränslekomponent bidrar den till att minska utsläppen av växthusgaser. Det höga cetantalet i kombination med ett snävt kokpunktsintervall ger god tändvillighet och goda förbränningsegenskaper. Detta leder till fullständigare förbränning och hög verkningsgrad.

## ANVÄNDNING

Diesel är ett lämpligt bränsle för såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Diesel är mycket lämpligt att använda i kombination med katalysatorer och eller partikelfilter tack vare extremt lågt svavelinnehåll.

Diesel uppfyller kraven enligt Europa standard EN 590 och Svensk standard SS 15 54 35.

Brandfarlighetsklass 3.

## TRANSPORTKODER

UN	1202
ADR/RID	kl.3
IMO	kl.3 förpackningsgrupp III
IATA/ICAO	kl.3 förpackningsgrupp III

## TYPISKA DATA

		Typiska data	Miljöklass 1 Lagkrav
Densitet vid 15°C	kg/m <sup>3</sup>	816	800-820
Viskositet vid 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,2	
Flampunkt	°C	65	
Svavelhalt	ppm	3	max 10
Filtrerbarhet i kyla, CFPP	°C	-33	
Grumlingspunkt	°C	-30	
Aromater	vol-%	4	max 5
PAH-polycykliska aromater	vol-%	<0,02	max 0,02
Cetantal/cetanindex		52	min 50
Startkokpunkt, IBP	°C	185	min 180
95 % överdest.	°C	300	max 320
Värmevärde, effektivt	MJ/kg	43,2	